

Cummins MWM

MOTORES		CUMMINS				M.W.M.							
		6C 8.3	6CT 8.3	6CTA 8.3	N / NT / NTA / NTTA / 855	D225 / 3-4-6		D226	D226/4	D229 AGRÍCOLA VEICULAR	TD229 TURBO VEICULAR	4/10 4/10T	6/10 6/10T
ANO						TURBO	71/79...	72/...	77/...	80/...			
Nº DE CILINDROS		6				3-4-6		4		6		4	6
DIÂMETRO x CURSO		114,00 x 135,00		140,00 x 152,00		100,00 x 120,00		105,00 x 120,00		102,00 x 120,00		103,00 x 129,00	
ANÉIS PC		46009 46052		41313		46026	46149 46201	46027	46247 46027	46024	46060	46059	
SOBREMEDIDAS		STD											
FOLGA ENTRE PONTAS DOS ANÉIS	1º CANAL	0,40 – 0,80		0,43 – 0,68		0,35 – 0,55		0,35 – 0,55		0,35 – 0,55		0,40 – 0,65	
	2º CANAL	0,40 – 0,70		0,51 – 0,76		0,35 – 0,55		0,35 – 0,55		0,35 – 0,55		0,40 – 0,65	
	3º CANAL	0,30 – 0,60		0,48 – 0,74		0,35 – 0,55		0,35 – 0,55		0,35 – 0,55		0,25 – 0,40	
	4º CANAL			0,25 – 0,64				0,35 – 0,55		0,35 – 0,55			
	5º CANAL												
FOLGA LATERAL DOS ANÉIS	1º CANAL	****				0,070 – 0,102		0,070 – 0,102		0,080 – 0,082		0,017 – 0,107	
	2º CANAL	0,15				0,070 – 0,102		0,070 – 0,102		0,080 – 0,082		0,070 – 0,102	
	3º CANAL	0,13				0,060 – 0,092		0,070 – 0,102		0,080 – 0,082		0,050 – 0,082	
	4º CANAL							0,060 – 0,092		0,078 – 0,080			
	5º CANAL												
CORRESPONDE A		CUMMINS		DF6351	CC6059	CD6179 CC6179	CC6183	CD6183	DC6901	DC6468	DC7013		
FOLGA ENTRE PISTÃO E CILINDRO		0,160		0,318		0,050		0,040		0,050		0,040	
PRESSÃO DE COMPRESSÃO DO MOTOR		Bar				26 – 27Bar				19,0 – 21Bar		21 – 24Bar	
TAXA DE COMPRESSÃO		16,4:1	17,3:1	16,5:1	14,0 a 16,7:1	18,0:1				18,0:1 – 16,6:1 – 15,9:1		17,0:1ASPIRAD O 15,8:1TURBO ALIMENTADO	
ORDEM DE INJEÇÃO E EXPLOSÃO		1-5-3-6-2-4				3cil(1-3-2) 4cil(1-3-4-2) 6cil(1-5-3-6-2-4)				1-3-4-2		1-5-3-6-2-4	
PONTO DE INJEÇÃO (APMS)		10°		19°		19° - 27°				Pode ser encontrado na plaqueta do motor			
MARCHA LENTA		650 – 750				700 – 750				760 – 800 700 – 750			
FOLGA DAS VÁLVULAS À FRIO	ADMISSÃO	0,30		0,28		0,20				0,40			
	ESCAPE	0,61		0,58		0,20				0,40			
FOLGA ENTRE GUIA E HASTE DA VÁLVULA	ADMISSÃO					0,028 – 0,043				0,03 – 0,07		0,03 – 0,07	
	ESCAPE												
SEQUÊNCIA DE APERTO DOS PARAFUSOS DO CABEÇOTE													
TORQUE NOS PARAFUSOS DO CABEÇOTE	1ª ETAPA	50Nm		35Nm		100Nm		60Nm		100Nm		6 a 7Nm	
	2ª ETAPA	150Nm		135Nm		150Nm		120Nm		150Nm		60°	
	3ª ETAPA	200Nm		385Nm		200 – 210Nm		170 – 180Nm 200 – 210Nm		200 – 210Nm		60°	
	4ª ETAPA												
TORQUE NOS PARAFUSOS DO VOLANTE	1ª ETAPA	137 ± 7Nm				120 – 125Nm				28,5 – 29,5Nm		26,0 – 27,0Nm	
	2ª ETAPA												
TORQUE NAS CAPAS DE BIELA	1ª ETAPA	40 ± 5Nm		100Nm		75 – 80Nm		95 – 100Nm		3 ± 0,5Nm			
	2ª ETAPA	80 ± 5Nm		230Nm						60° ± 3°			
	3ª ETAPA	120 ± 5Nm											
	4ª ETAPA												
TORQUE NAS CAPAS DE MANCAIS	1ª ETAPA	50Nm				160 – 170Nm				160 – 170Nm		3,5 a 4,5Nm	
	2ª ETAPA	119Nm								90° ± 5°			
	3ª ETAPA	176Nm											
TORQUE NO CONTRAPESO DO VIRABREQUIM		140 – 150Nm											
DIÂMETRO DOS MOENTES(BIELAS)		75,962 – 76,013		79,350 – 79,375		57,950 – 57,970				62,950 – 62,970		62,951 – 62,970mm	
FOLGA RADIAL BRONZINA DE BIELA		0,033 – 0,117		0,037 – 0,101		0,046 – 0,109				0,026 – 0,091		0,022 – 0,087mm	
DIÂMETRO DE ALOJAMENTO BRONZINA DE BIELA		80,987 – 81,013		84,226 – 84,239		62,000 – 62,019				67,000 – 67,019		67,000 – 67,019mm	
DIÂMETRO DOS MUNHÕES		97,962 – 98,013		114,275 – 114,300		64,951 – 64,970				69,951 – 69,970		85,942 – 85,964mm	
FOLGA RADIAL BRONZINA CENTRAL		0,061 – 0,134		0,041 – 0,127		0,056 – 0,118				0,046 – 0,110		0,036 – 0,106mm	
FOLGA AXIAL DO VIRABREQUIM BRONZINA CENTRAL		0,157 – 0,334		0,18 – 0,45		0,12 – 0,21				0,08 – 0,25			
DIÂMETRO DO ALOJAMENTO	(BLOCO)	104,982 – 105,018		120,625 – 120,650		71,000 – 71,019				75,000 – 75,019		92,000 – 92,022	
DIÂMETRO DO ALOJAMENTO	(BUCHAS DE BIELA)	48,988				36,000 – 36,016				38,016		41,000 – 41,016	