

SCANIA

MOTORES		D10 D11 DS11	DN11 DS11 D11 DSI11	DS14 DSI14
ANO		ATÉ 1975		
Nº DE CILINDROS		6		8
DIAMETRO x CURSO		127 x 145		127 x 140
ANÉIS PC		PC46035 PC70843	PC48287 TRAPEZOIDAL – 3CANALETAS a partir de 1990 DS DSC DSI – 11 série 113	PC43164
MEDIDAS		STD		
FOLGA ENTRE PONTAS DOS ANÉIS	1º CANAL	0,60 – 0,80	0,60 – 0,80	0,50 – 0,75
	2º CANAL	0,50 – 0,70	0,50 – 0,70	0,45 – 0,55
	3º CANAL	0,50 – 0,70	0,40 – 0,80	0,45 – 0,80
	4º CANAL	0,50 – 0,70		
	5º CANAL	0,40 – 0,80		
FOLGA LATERAL DOS ANÉIS	1º CANAL		0,25	
	2º CANAL		0,25	
	3º CANAL		0,25	
	4º CANAL			
	5º CANAL			
CORRESPONDE A		MN-6751 CN-6751	MC-6462 CC-6462	MC-6462
FOLGA ENTRE PISTÃO E CILINDRO		0,16	0,14	0,16
PRESSÃO DE COMPRESSÃO DO MOTOR				
TAXA DE COMPRESSÃO		15:1	16:1 15:1	15:1
ORDEM DE INJEÇÃO E EXPLOSÃO		1-5-3-6-2-4		1-5-4-2-6-3-7-8
PONTO DE INJEÇÃO (APMS)		VIDE PLAQUETA DE ESPECIFICAÇÕES SOBRE TAMPAS DE VÁLVULAS		
MARCHA LENTA		500 RPM		500 RPM
FOLGA DAS VÁLVULAS À FRIO	ADMISSÃO	0,45		-0,45
	ESCAPE	0,80		-0,80
FOLGA ENTRE GUIA E HASTE DA VÁLVULA	ADMISSÃO	0,17		0,14
	ESCAPE	0,17		0,14
SEQÜÊNCIA DE APERTO DOS PARAFUSOS DO CABEÇOTE				
TORQUE NOS PARAFUSOS DO CABEÇOTE	1ª ETAPA	120NM		110NM
	2ª ETAPA	180NM		165NM
	3ª ETAPA	FINAL 240NM	250NM	FINAL 220NM
	4ª ETAPA		FINAL +90°	
TORQUE NOS PARAFUSOS DO VOLANTE		190NM	180NM	230NM + 60°
TORQUE NAS CAPAS DE BIELA		110NM		
TORQUE NAS CAPAS DE MANCAIS		290NM		PARAFUSO VERTICAL 420NM PARAFUSO HORIZONTAL 140NM + 60°
TORQUE NO CONTRAPESO DO VIRABREQUIM				1ª ETAPA 50NM FINAL 90°
DIÂMETRO DOS MOENTES		84,233 a 84,255		89,978 a 90,000
FOLGA RADIAL BRONZINA DE BIELA		0,042 – 0,103		0,046 – 0,1140
DIÂMETRO DE ALOJAMENTO BRONZINA DE BIELA		88,483 – 88,504		94,000 a 94,022
DIÂMETRO DOS MUNHÕES		101,598 a 101,620		
FOLGA RADIAL BRONZINA CENTRAL		0,054 a 0,116		0,050 – 0,118
FOLGA AXIAL DO VIRABREQUIM BRONZINA CENTRAL		0,14 a 0,37		0,182 a 0,374
DIÂMETRO DO ALOJAMENTO	MANCAIS	106,261 a 106,284		
	BUCHAS DE BIELA	50,790 a 50,809	53,800 a 53,819	