

PERKINS FORD

MOTORES		PERKINS							FORD			
		6357 66/82	6358 72/...	Q20B4236 T4236 4236 PREMIUM	4000	4000T	MAXION S4 S4T S4TPLUS	SÉRIE 1000	FTO 6.6 NA			
ANO									85/...			
Nº DE CILINDROS		6		4		4 EM LINHA		4		6		
DIÂMETRO x CURSO		104,14 x 114,30		98,48 x 127		101,0mm (3.98") x 127,0mm(5.00")		100,00mm x 127,00mm		111,80(4.4") x 111,80(4.4")		
ANÉIS PC		46031	46120 46068	46030 46069	43145 46070		46076		46013 46044			
SOBREMEDIDAS		STD							STD .020" .030" .040"			
FOLGA ENTRE PONTAS DOS ANEIS	1º CANAL	0,51 – 0,63	0,51 – 0,63	0,51 – 0,63	0,25 – 0,41	0,40 – 0,65	0,30 – 0,50	0,35 – 0,55	0,40 – 0,85	0,30 – 0,97		
	2º CANAL	0,51 – 0,63	0,51 – 0,83	0,41 – 0,86	0,41 – 0,66	0,40 – 0,65	0,30 – 0,55	0,30 – 0,55	0,30 – 0,76	0,25 – 0,89		
	3º CANAL	0,51 – 0,63	0,30 – 0,43	0,41 – 0,86	0,23 – 0,41	0,40 – 0,65	0,38 – 0,63	0,38 – 0,63	0,38 – 0,84	0,33 – 0,84		
	4º CANAL	0,30 – 0,43	0,30 – 0,43	0,31 – 0,76								
FOLGA LATERAL DOS ANEIS	1º CANAL	0,05 – 0,10	0,05 – 0,10	0,05 – 0,10	0,081 – 0,109	0,090 – 0,135	0,077 – 0,127	0,062 – 0,112	0,08 – 0,11	0,112 – 0,155		
	2º CANAL	0,05 – 0,10	0,05 – 0,10	0,05 – 0,10	0,071 – 0,102	0,090 – 0,135	0,070 – 0,105	0,070 – 0,105	0,06 – 0,09	0,099 – 0,140		
	3º CANAL	0,05 – 0,10	0,06 – 0,11	0,05 – 0,10	0,051 – 0,084	0,050 – 0,095	0,030 – 0,062	0,030 – 0,062	0,04 – 0,08	0,064 – 0,104		
	4º CANAL	0,06 – 0,11	0,06 – 0,11	0,05 – 0,10								
CORRESPONDE A	DC6153	DA6028 DC6028	DC6058	DC6914				LC6970	DC6564 DC2606			
	0,120	0,200 – 0,225	0,100	0,060 / 0,070TURBO						(1ºao5") 0,203 – 0,229 / (6º)0,254 – 0,273		
PRESSÃO DE COMPRESSÃO DO MOTOR									20,7 – 27,5bar			
TAXA DE COMPRESSÃO		17,0:1		14,0:1		16,0:1		17,5:1	S4 18,5:1 S4T-S4TPLUS 17,5:1	16,5:1	17,5:1	
ORDEM DE INJEÇÃO E EXPLOÇÃO		1-5-3-6-2-4			1-3-4-2			1-5-3-6-2-4		1-5-3-6-2-4		
PONTO DE INJEÇÃO (APMS)		21°		32°		4236PREMIUM 20° Q20B4 CAV 11° Q20B4 BOSCH 12°	19°	13°	S4 – S4T 8° S4T PLUS 5°	1006-6(MF630) 22° 1006-6(MF640) 17° 1006-6(MF660) 16°	18°	
MARCHA LENTA				550		700 – 750			600 – 700			
FOLGA DAS VÁLVULAS À FRIO	ADMISSÃO (FRIO)			0,305		0,30			0,20		0,36 – 0,41	
	ESCAPE (FRIO)					0,30			0,45		0,43 – 0,48	
	ADMISSÃO (QUENTE)	0,25				0,25						
	ESCAPE (QUENTE)	0,305				0,25						
FOLGA ENTRE GUIA E HASTE DA VÁLVULA	ADMISSÃO	0,038 – 0,089				0,038 a 0,089		0,13	0,020 a 0,10	0,025 – 0,114		
	ESCAPE	0,05 – 0,10				0,056 a 0,102		0,15	0,050 a 0,13	0,051 – 0,140		
SEQUÊNCIA DE APERTO DOS PARAFUSOS DO CABEÇOTE												
TORQUE NOS PARAFUSOS DO CABEÇOTE	1ª ETAPA	75 – 80Nm		96 – 101Nm		131 a 138Nm		30Nm		110Nm	157Nm	
	2ª ETAPA							120°		CURTOS:150° MÉDIOS:180° LONGOS:210°		
	3ª ETAPA							180°		216Nm		
	4ª ETAPA											
TORQUE NOS PARAFUSOS DO VOLANTE	1ª ETAPA	102 – 110Nm		101 – 108Nm		110 a 117Nm		108 – 122Nm		105Nm	216Nm	
	2ª ETAPA											
TORQUE NAS CAPAS DE BIELA	1ª ETAPA	97 – 104 (1/2")Nm 125 – 131 (9/16")Nm		123 – 129Nm		96 a 103Nm		94 a 106Nm		95 a 111Nm	125Nm	108Nm
	2ª ETAPA											
TORQUE NAS CAPAS DE MANCAIS	1ª ETAPA	135 – 145Nm		190 – 196Nm		225 a 250Nm		228 a 256Nm		230 a 258Nm	265Nm	162Nm
	2ª ETAPA											
	3ª ETAPA											
TORQUE NO CONTRAPESO DO VIRABREQUIM									134,3 – 147,0Nm			
DIÂMETRO DOS MOENTES		62,94 – 62,95		63,470 a 63,490		63,470 a 63,490		63,470 a 63,490		63,470 a 63,495	69,639 – 69,870	
FOLGA RADIAL BRONZINA DE BIELA		0,05 – 0,10		0,044 – 0,104		0,032 A 0,081		0,043 – 0,084	0,046 – 0,089	S4 0,043 A 0,084 S4T-S4TPLUS 0,046 a 0,089	0,030 a 0,094	0,043 – 0,047
DIÂMETRO DE ALOJAMENTO BRONZINA DE BIELA		66,66 – 66,68		67,208 a 67,221		67,208 a 67,211		67,208 a 67,221		67,208 a 67,221	74,707 – 74,717	
DIÂMETRO DOS MUNHÕES		76,17 – 76,18		76,17 – 76,19		76,159 a 76,180		76,159 a 76,180		76,159 a 76,190	85,631 – 85,656	
FOLGA RADIAL BRONZINA CENTRAL		0,051 – 0,114				0,054 a 0,117		0,056 a 0,117		0,56 a 0,117	0,044 a 0,117	0,077 – 0,143
FOLGA AXIAL DO VIRABREQUIM BRONZINA CENTRAL		0,127 – 0,355		0,15 – 0,36		0,05 a 0,38		0,05 a 0,38		0,05 a 0,38	0,10 – 0,20	
DIÂMETRO DO ALOJAMENTO	BLOCO	80,58 – 80,61		80,416 a 80,442		80,42 a 80,44		80,42 a 80,44		80,42 a 80,44	92,055 – 92,065	
	BUCHA DE BIELA	40,18 – 40,22		42,069 a 42,094 turbo		38,895 38,920		42,070 a 42,095		S4 38,895 a 38,920 S4T/S4TPLUS 42,070 a 42,095	1006-6 38,895 a 38,920 1006-6T 42,069 a 42,094	