

PERKINS

MOTORES		3152 D3152	4203 61/...	6305 61/...	4236 68/...	4248 68/...	6354 76/...
ANO		61/...		68/...			
Nº DE CILINDROS		3	6	4			6
DIAMETRO x CURSO		91,44 x 127,00		98,47 x 127,00		101,05(3,9785") x 127,00	98,47 x 127,00
ANÉIS PC		46045 46046		42300	46032 46071	43145 46070	46028 46034 43304
SOBREMEDIDAS		STD					
FOLGA ENTRE PONTAS DOS ANÉIS	1º CANAL	0,39 – 0,48		0,25 – 0,41	0,25 – 0,41	0,25 – 0,41	0,25 – 0,41
	2º CANAL	0,28 – 0,43		0,41 – 0,66	0,41 – 0,66	0,41 – 0,56	0,41 – 0,66
	3º CANAL	0,28 – 0,43		0,41 – 0,66	0,23 – 0,41	0,23 – 0,41	0,41 – 0,66
	4º CANAL	0,36 – 0,61		0,23 – 0,41			0,23 – 0,41
	5º CANAL	0,36 – 0,61		0,23 – 0,41			0,23 – 0,41
FOLGA LATERAL DOS ANÉIS	1º CANAL	0,05 – 0,10		0,081 – 0,103	0,081 – 0,109		0,109 – 0,150
	2º CANAL	0,05 – 0,10		0,071 – 0,102	0,071 – 0,102		0,102 – 0,083
	3º CANAL	0,05 – 0,10		0,071 – 0,102	0,051 – 0,084		0,102 – 0,083
	4º CANAL	0,05 – 0,10		0,051 – 0,084			0,084 – 0,071
	5º CANAL	0,05 – 0,10		0,051 – 0,084			0,084 – 0,071
CORRESPONDE A		DC0593N CA6290		CA2300	DC6972	DC6409	LC6590 DC6041 DC6972
FOLGA ENTRE PISTÃO E CILINDRO		0,150 – 0,165		0,120		0,057	0,106
PRESSÃO DE COMPRESSÃO DO MOTOR							
TAXA DE COMPRESSÃO		17,4:1		16,0:1			16,0:1
ORDEM DE INJEÇÃO E EXPLOÇÃO		1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2			1-5-3-6-2-4
PONTO DE INJEÇÃO (APMS)		22°	20°				24°AGRICOLA 22°INDUSTRIAL
MARCHA LENTA							
FOLGA DAS VÁLVULAS À FRIO	ADMISSÃO – FRIO	0,30					0,25
	ESCAPE – FRIO	0,30					0,48
	ADMISSÃO – QUENTE	0,25					0,20
	ESCAPE – QUENTE	0,25					0,43
FOLGA ENTRE GUIA E HASTE DA VÁLVULA	ADMISSÃO	0,020 – 0,081					0,020 – 0,081
	ESCAPE	0,039 – 0,094					0,051 – 0,112
SEQÜENCIA DE APERTO DOS PARAFUSOS DO CABEÇOTE							
TORQUE NOS PARAFUSOS DO CABEÇOTE	1ª ETAPA	85 – 90Nm	80 – 95Nm	131 – 138Nm			
	2ª ETAPA						
	3ª ETAPA						
	4ª ETAPA						
TORQUE NOS PARAFUSOS DO VOLANTE	1ª ETAPA	100 – 110Nm		110 – 117Nm			110 – 115Nm
	2ª ETAPA						
TORQUE NAS CAPAS DE BIELA	1ª ETAPA	55 – 62Nm	54 – 60Nm	90 – 103Nm			95 – 100Nm
	2ª ETAPA						
TORQUE NAS CAPAS DE MANCAIS	1ª ETAPA	150 – 160Nm	150 – 155Nm	235 – 250Nm			260 – 270Nm
	2ª ETAPA						
	3ª ETAPA						
TORQUE NO CONTRAPESO DO VIRABREQUIM		70 – 75Nm					
DIÂMETER DOS MOENTES		57,112 – 57,125		63,470 – 63,490			63,470 – 63,495
FOLGA RADIAL BRONZINA DE BIELA		0,04 – 0,09		0,036 – 0,094			0,030 – 0,094
DIÂMETER DE ALOJAMENTO BRONZINA DE BIELA		60,833 – 60,846		67,208 – 67,211			67,208 – 67,221
DIÂMETER DOS MUNHÕES		69,812 – 69,825		76,159 – 76,180			76,159 – 76,180
FOLGA RADIAL BRONZINA CENTRAL		0,064 – 0,119		0,046 – 0,117			0,044 – 0,117
FOLGA AXIAL DO VIRABREQUIM BRONZINA CENTRAL		0,06 – 0,039	0,051 – 0,35	0,05 – 0,38			0,05 – 0,38
DIÂMETER DO ALOJAMENTO	BLOCO	74,08 – 74,10		80,42 – 80,44			80,42 – 80,44
	BUCHAS DE BIELA	34,919 – 34,955		38,895 – 38,920			38,895 – 38,920